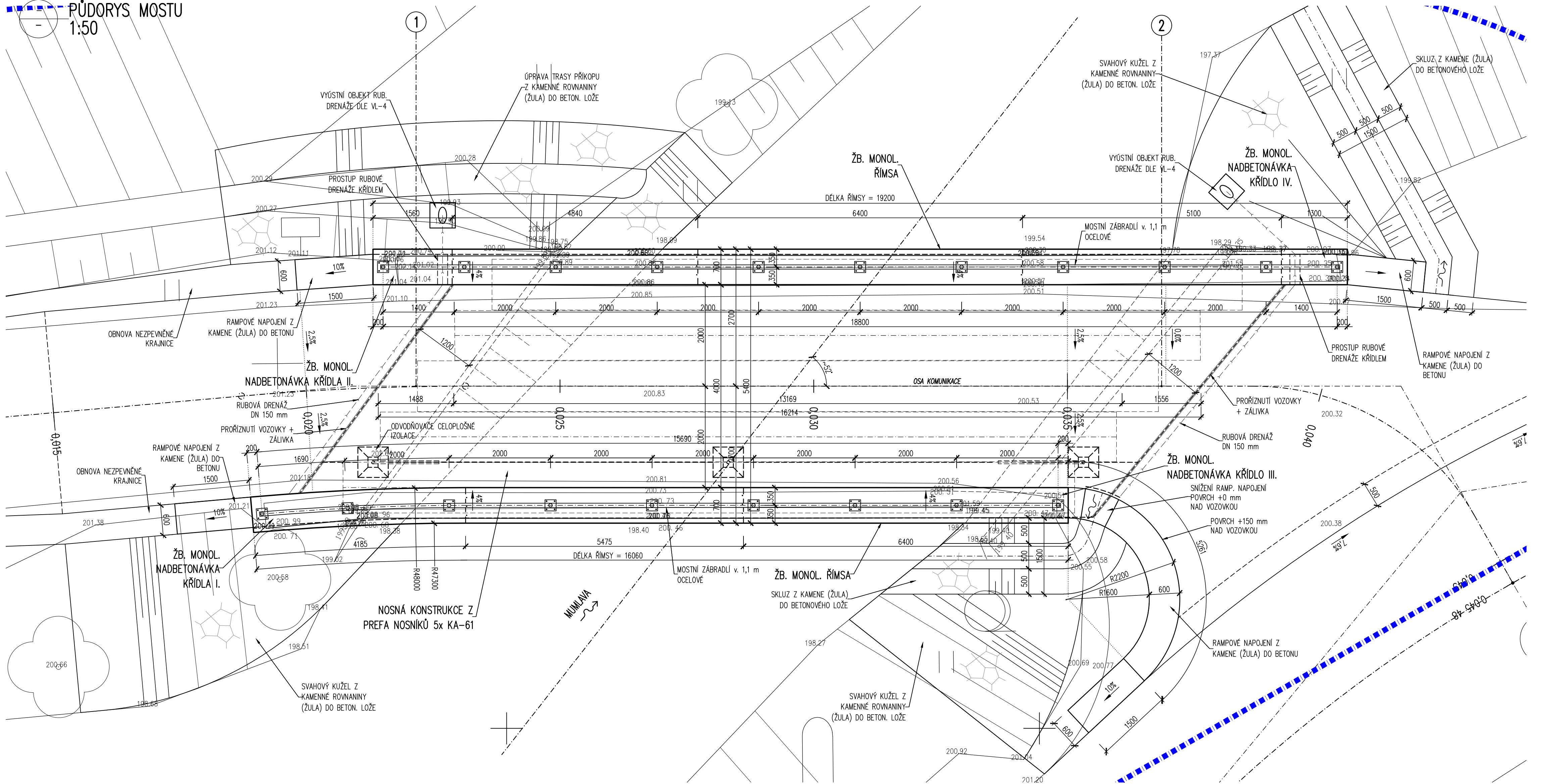


PŮDORYS MOSTU  
1:50



SEZNAM SKLADEB VOZOVKY:

SKLADBA VOZOVKY "A"				
(VOZOVKA NA MOSTĚ)				
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m2	SPa	- mm	
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m2	SPa	- mm	
ochranná izolace	ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	30 mm	
izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP	-	5 mm	
	PEČETIČÍ VRSTVA (NÁTER S14)	-	- mm	
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY				
				125mm

SKLADBA VOZOVKY "B"				
(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH)				
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m2	SPa	- mm	
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm	
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,3kg/m2	IPa	- mm	
	ŠTERKODŘŤ	SDb	150 mm	
	ŠTERKODŘŤ	SDb	150 mm	
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY				
				390 mm

SKLADBA VOZOVKY "c"				
(OBNOVA VOZOVKY – OŽK)				
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK (0,3kg/m2)	SPa	- mm	
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK (0,5kg/m2)	SPE	- mm	
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY				
				90 mm

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 201 – MOST

MATERIÁL – BETONY:

DLE TKP. KAPITOLA 18. A DLE ČSN EN 206.  
PODKLADNÍ BETON (rubová drenáž, mimo dosah CHRŁ)  
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRŁ)  
ŽB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA, PŘIBETONÁVKY SPODNÍ STAVBY  
ŽB. MONOLITICKÁ VÝROVN. VRSTVA NA MOSTĚ (h.>60mm)  
ŽB. MONOLITICKÁ VÝROVN. VRSTVA NA MOSTĚ (h.<60mm)  
ŽB. MONOLITICKÝ NADPODOPOROVÝ PŘÍČNÍK  
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY NA MOSTĚ  
PODKLADNÍ BETON DLÁŽEB, PRAHY V KORYTĚ V.T.

C8/10  
C20/25–nxF3  
C30/37–XF2,XD1  
C30/37–XF2,XD1  
PLASTBETON (dle TKP kap.18)  
C30/37–XF2,XD1  
C30/37–XF4,XD3  
C20/25–nxF3

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

	STÁVAJÍCÍ STAV
	STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
	HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
	PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

	NAVRHOVANÝ STAV
	SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA 20mm
	NAVRHOVANÁ ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA ZÁBORŮ:

	DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY – PO DOBU VÝSTAVBY
--	---

PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22  
ČSN 01 34 19  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TRÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:  
– ZEMLNÍ PRÁCE  
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN  
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPERY  
– OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY  
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA,  
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TRÍDA PŘESNOSTI:  
NENÍ POŽADOVÁNA  
TRÍDA 12  
TRÍDA 11  
TRÍDA 11  
TRÍDA 10  
TRÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEONÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEONĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:  
– POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm  
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm  
OPĚRY  
– VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm  
– ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15mm  
– ZAKRIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm  
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm  
– POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm  
– VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600  
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm  
NOSNÁ KONSTRUKCE  
– POLOHA STYKU PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b–ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm  
– POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (I–PŘEDPOKLADANA VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±L/20 A 15mm  
– ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20mm  
– VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKU ±(10+H/500)mm  
– POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm  
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm  
– ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm  
ŘÍMSA A CHODNÍK  
– POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm  
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm  
– ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY  
– II – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)  
li < 150mm – ±15mm  
li = 400mm – ±15mm  
li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)  
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE  
PRO HODNOTY h  
MIN = – 10mm  
h<= 150mm = + 15mm  
h = 400mm = + 15mm  
h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.  
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa	– VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Cd	– VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE, ODRAZNÁ ČÁST ŘÍMSY, PODHELD ŘÍMSY)
Cd	– VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
Bd	– VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKORYSŮ ŘÍMS)
De	– ZDRSNĚNÝ POVRCH – STRIAŽ (POVRCH ŘÍMSY A CHODNÍKU)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Podle použitého bednicího materiálu:  
A – neholbovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)  
B – holbovaná prkna na polodrážku  
C – překližka nebo ocelová bednění  
D – speciální druhy bednění (přesádrový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:  
a – povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem  
b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch  
c – jakkoliv drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, tortkrovaní nejméně 21 dní starého betonu)  
d – povrch nevyžaduje další úpravy  
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

SO 201  
DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		Místní
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		Relativní
KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEČ: ROKYTNICE NAD JIZEROU
INVESTOR: Správa Krákoněského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01		
AKCE:		
LC KLADOVÁ		
OBJEKT: C. 1. SO 201 – MOST		
OBSAH:	PŮDORYS MOSTU	
STUPEŇ:	DSP, DSPS	
ZAK.ČÍSLO:	1378–16–3	
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1378	
DATUM:	2/2017	
FORMÁT:	6 A4	
MĚŘÍTKO:	1 : 50	
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
	C.1.4.	